

Ramme for befordring i arbejdstiden

Overordnede rammer

Ved at skabe attraktive transportordninger, der øger den geografiske fleksibilitet, vil man i højere grad kunne tiltrække og tilknytte speciallæger til Region Sjælland.

En speciallæge, der benytter en regional busordning frem og tilbage, vil have reduceret fremmødetid på tjenestestedet svarende til transporttiden. Speciallægen skal påbegynde sit arbejde i transporttiden. Det aftales mellem speciallægen og ledelsen, hvilke arbejdsopgaver, der forventes varetaget. Det er en forudsætning, at der er en arbejdsstation i bussen, og at speciallægen har arbejdsopgaver at varetage i transporttiden.

Der kan ikke genereres overarbejde og afspadsering i transporttiden. Hvis der opstår en sådan situation, skal det godkendes af ledelsen.

Speciallæger, der benytter sig af ordningen, indgår på lige vilkår med andre kollegaer i tilfælde af akut forfald, hvad angår vagtdeling. I tilfælde af at tjenesten ikke tillader, at speciallægen benytter sig af bussen, kan udgifter til anden offentlig transport refunderes.

Arbejds miljø

Bussen er indrettet med mobile arbejdsstationer, hvor der er WI-FI tilgængeligt og adgang til regionens systemer i et sikkert IT-miljø.

Speciallægen og ledelsen har en gensidig forpligtelse til at overholde arbejdsmiljøloven under transport i bussen og følge reglerne for indretning af arbejdspladser, hviletid og fridøgnbestemmelserne. Regionale busordninger etableres med en sikker arbejdsmiljømæssig indretning.

Tilmelding

Det er en forudsætning for at benytte transportordningen, at der etableres et tilmeldingssystem, Det sker for at sikre, at der er plads til de medarbejdere, der vælger at benytte ordningen.

Det er Direktionens hensigt, at ordningen skal være gratis, men der kan være skattemæssige forhold, der gør, at det er nødvendigt at indføre egenbetaling. Det skattemæssige forhold skal undersøges nærmere, forud for en implementering af transportordningen.

Hvert virksomhedsområde skal udpege en kontaktperson, som medarbejderne kan henvende sig til ved evt. spørgsmål.

Køreplan

Speciallægen er forpligtet til at holde sig orienteret i køreplanen.

Afregning af kørsel

Befordringsfradraget er et anliggende mellem speciallægen og SKAT, og er Region Sjælland uvedkommende.

Der foreligger endnu ikke et konkret svar fra SKAT, hvorfor der fortsat er et udestående ift. hvorvidt transportordningen anses som et personalegode og derved er skattepligtig.

Denne ramme erstatter eksisterende retningslinjer, samt formel/uformel praksis, der lokalt er etableret for befordring mellem bopæl og tjenestested.

Øvrigt

Ordningen kan fremadrettet udrulles til andre medarbejdergrupper efter konkret beslutning i Direktionen.