

## Dagsorden

Udvalget for regional udvikling, uddannelse,  
kollektiv trafik og internationalt samarbejde

### Ordinært møde

**Mødetidspunkt:** 14-06-2022 13:00

**Mødeafholdelse:** Mødelokale 1

### Medlemmer af udvalget:

Christian Wedell-Neergaard	Formand	(C)
Felex Pedersen	Næstformand	(A)
Susanne Lundvald	Medlem	(A)
Dennis A. Jørgensen	Medlem	(A)
Jan Hendeliowitz	Medlem	(A)
Kathrine Monsrud Ekelund	Medlem	(A)
Dorthe Adelsbech	Medlem	(V)
Flemming Damgaard Larsen	Medlem	(V)
Jacob Pantou	Medlem	(V)
Helle Laursen Petersen	Medlem	(C)
Thomas Vesth	Medlem	(D)

### Fraværende:

# Indholdsfortegnelse

**Udvalg:** Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

**Dato:** 14-06-2022 13:00

<b>1 (Åben) Godkendelse af dagsorden .....</b>	<b>3</b>
<b>2 (Åben) Kollektiv trafik. Temadrøftelse .....</b>	<b>4</b>
<b>3 (Åben) Tids- og procesplan ny Sjælland baner vejen frem. Beslutning .....</b>	<b>7</b>
<b>4 (Åben) Proces for Trafikbestilling. Orientering .....</b>	<b>10</b>
<b>5 (Åben) Status på samarbejde med Passagerpulsen. Orientering.....</b>	<b>13</b>
<b>6 (Åben) Brev til transportministeren omkring DSB kontrakt. Orientering .....</b>	<b>15</b>
<b>7 (Åben) Tour de France i Region Sjælland. Orientering .....</b>	<b>17</b>
<b>8 (Åben) Medlemsforslag: Forslag fra Venstre om direkte forbindelse mellem Odsherred og Kalundborg.....</b>	<b>19</b>
<b>9 (Åben) Prioritering af indsatser i ny handlingsplan for 2022 og 2023 til den Regionale Udviklingsstrategi. Beslutning.....</b>	<b>21</b>
<b>10 (Åben) Høring vedr. nye udbud af erhvervsuddannelser. Beslutning .....</b>	<b>24</b>
<b>11 (Åben) Proces for etablering af nye gymnasiesamarbejder. Orientering .....</b>	<b>28</b>
<b>12 (Åben) Status på årets fordeling til stx og hf. Orientering .....</b>	<b>30</b>
<b>13 (Åben) Status på årets fordeling til stx og hf. Annulleret.....</b>	<b>32</b>
<b>14 (Åben) Støtteerklæring til etablering af klimaerhvervsskole. Beslutning.....</b>	<b>33</b>
<b>15 (Åben) Godkendelse af forretningsorden. Beslutning .....</b>	<b>35</b>
<b>16 (Åben) Fastlæggelse af mødedatoer for udvalgets møder 2023. Beslutning .....</b>	<b>37</b>
<b>17 (Åben) Aktuelle sager.....</b>	<b>39</b>
<b>18 (Åben) Næste møde .....</b>	<b>41</b>
<b>19 (Åben) Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde.....</b>	<b>42</b>

## **1 (Åben) Godkendelse af dagsorden**

---

**Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde**

---

### **Resumé**

-

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.

## 2 (Åben) Kollektiv trafik. Temadrøftelse

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

*Region Sjælland har ansvaret for den regionale kollektive trafik bestående af regionale busser og lokalbaner. Movia er regionernes og kommunernes fælles trafikselskab i Østdanmark. Movia er inviteret til en præsentation af selskabet og dets opgaver samt en drøftelse af aktuelle emner.*

### Sagsfremstilling

Temadrøftelsen vil bestå af en introduktion fra administrationen, og dernæst vil Movia levere oplæg, der sætter rammen for drøftelserne af nedenstående aktuelle temaer:

#### Kort præsentation af Movia og Lokaltog – opgaver og organisering.

Movia er det fælles trafikselskab i Østdanmark og etableret med lov om Trafikselskaber. De to regioner og de 47 kommuner skal som udgangspunkt benytte selskabet til udførelsen af den kollektive trafik. Regioner og kommunerne afgiver hvert år en trafikbestilling for den ønskede kollektive trafikbetjening. Movia har derefter ansvaret for at udføre den bestilte trafikbetjening og varetager i den forbindelse en række opgaver for at skabe og udvikle en sammenhængende kollektiv trafik og mobilitet. Lokaltog er ejet af Movia og ansvarlig for lokalbanedriften.

Region Sjælland er repræsenteret i Movia's bestyrelse af udvalgets næstformand Felex Pedersen og i Lokaltogs bestyrelse af regionsrådsmedlem Jan Hemberg Herskov.

#### Udvikling af den kollektive trafik/mobilitet

Mange borgere i Region Sjælland er hver dag afhængige af den kollektive trafik til både uddannelse og arbejde. På grund af geografien med mange spredte større og mindre byer og Københavns naturlige tiltrækningskraft er transportafstandene store. Men også på de kortere afstande er afhængigheden af gode transportmuligheder stor. Derfor er den kollektive trafik med busser og baner vigtig, hvad enten den er statslig, regional eller kommunal. Den kollektive transport skal ses som et samlet hele og skal for mange hænge sammen med den individuelle transport typisk med bil eller cykel.

Movia arbejder med at udvikle den kollektive trafik og mobilitet, og en række af udviklingsprojekterne er finansieret eller medfinansieret af Region Sjælland.

#### Sporrenovering af Østbanen – status og videre proces.

Den regionale Østbane står overfor en helt nødvendig omfattende sporrenovering for at kunne fortsætte driften. Region Sjælland har fået tildelt 416 mio. kr. af en statslig pulje til finansiering af vedligeholdelse og reinvestering i infrastrukturen på lokalbanerne. Sporrenoveringen er i udbud, og det vurderes, at sporrenoveringen koster ca. 1,1 mia. kr. mod de forventede ca. 510 mio. kr.

Administrationen arbejder på at finde en økonomisk bæredygtig løsning, hvor driften på Østbanen kan opretholdes og fremtidssikres samtidigt med at den øvrige regionale kollektive trafik eller andre regionale opgaver så vidt muligt kan friholdes fra besparelser.

Lokaltog/Movia forbereder forslag til håndteringen af den opståede situation for sporrenoveringen på Østbanen. Disse vil danne baggrund for at sagen forelægges Forretningsudvalget den 30. maj og Regionsrådet den 7. juni 2022.

#### Batteritog – status og videre proces.

Region Sjælland samarbejder med Movia om grøn omstilling af den kollektive trafik herunder på lokalbaneområdet. Region Sjælland indgik ultimo 2020 en klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet/regeringen. Heraf fremgår, at regionen forpligter sig til fra 2021 at indkøbe klimavenligt togmateriel, når dieseltog skal erstattes på lokalbanerne, i det omfang den økonomiske ramme er til stede, og at det er teknisk muligt.

Regionsrådet godkendte den 3. maj 2021, at der igangsættes udbud med henblik på at anskaffe nye batteritog til erstatning for de gamle IC2-togsæt. Movia/Lokaltog estimerede, at de årlige merudgifter beløber sig til 2-2½ mio. Herudover kommer engangudgifter f.eks. til ladeinfrastruktur. Udbuddet håndteres af Lokaltog og er lige nu i gang. Resultatet af udbuddet vil blive forelagt regionen til efteråret.

Lokaltogs udbud sigter på indkøb af et standardtog fra en af tre prækvalificerede bydere. Ved indkøb af et standardtog er ambitionen, at der leveres et velafprøvet og prisbilligt tog med høj driftsstabilitet. Endelig er der en velafprøvet proces for indhentning af de nødvendige myndighedsgodkendelser for idriftsættelse.

Ved efterspørgslen efter et standardtog stilles der ikke i udbuddet specifikke krav til dets passagervendte indretning og funktioner som f.eks. toiletter og internetadgang. Omvendt kan de være en del af standardtoget. Er der ønsker, der ikke er medtaget i tilbuddet, vil de som udgangspunkt efterfølgende kunne forhandles under hensyntagen til prisen og de økonomiske rammer. Der forventes en løbende dialog mellem Lokaltog/Movia om sådanne ønsker.

#### Den fremtidige økonomi og passagerer tilbage i den kollektive trafik

Regionsrådet har i den Regionale udviklingsstrategi fastsat et mål om, at der i 2025 skal være 15 pct. flere passagerer i den kollektive trafik. Den kollektive trafik er siden beslutningen blevet påvirket af en række uforudsete forhold. Eksempelvis er økonomien fortsat påvirket af de faldende passagertal under Covid-19 og stigende priser på for brændstof og energi. Forhold som også kan påvirke Region Sjællands trafikbestilling for 2023. Movia vil give udvalget et indblik i den aktuelle situationen og drøfte initiativer, der kan være med til at skabe økonomisk balance og få passagerer tilbage i den kollektive trafik.

Udvalget vil med afsæt i ovenstående temaer drøfte relevante tiltag og politiske fokusområder, der skal bidrage til at sikre en fortsat udvikling af den kollektive trafik.)

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

## **Indstilling**

Administrationen indstiller, at temaet om kollektiv trafik drøftes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

## **Tidligere beslutninger:**

.

## **Bilag**

.

### **3 (Åben) Tids- og procesplan ny Sjælland baner vejen frem. Beslutning**

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

#### **Resumé**

*Det er politisk besluttet, at "Sjælland baner vejen frem" skal revideres. "Sjælland baner vejen frem" er betegnelsen for Region Sjællands og kommunernes fælles prioriteringer omkring udviklingen af den trafikale infrastruktur. Udvalget forelægges forslag til tids- og procesplan for arbejdet.*

#### **Sagsfremstilling**

Regionen og kommunerne har siden 2007 stået sammen om et fælles dokument med ønsker, holdninger og prioriteringer til den trafikale infrastruktur. De nuværende prioriteringer fremgår af indspillet "Sjælland baner vejen frem 2015", som er vedlagt.

Den fælles interessevaretagelse og tydelige prioritering fra Regionsrådet og kommunerne vurderes at have været virkningsfuld i forhold til at få højt prioriterede infrastrukturprojekter med i den statslige Infrastrukturaftale 2035 fra juni 2021.

Hovedformålet med "Sjælland baner vejen frem" vil forsat være at understøtte en effektiv interessevaretagelse gennem en fælles prioritering af infrastrukturprojekter, herunder tværgående forbindelser og indsatser, der fremmer mobilitet og den regionale udvikling.

Revisionen af "Sjælland baner vejen frem" har været udsat af flere omgange, hvilket især er begrundet i hensynet til en effektiv interessevaretagelse i forbindelse med infrastrukturen 2035. For at sikre en forsat stærk og aktuel interessevaretagelse, står "Sjælland baner vejen frem" derfor nu overfor behovet for en revision.

Selve revisionen sker i tæt samarbejde med kommunerne, og processen vil derfor forløbe i tæt samarbejde med KKR Sjælland.

#### Tids- og procesplan for revisionen af "Sjælland baner vejen frem"

Ambitionen i den foreslåede tids- og procesplan er, at revisionen er gennemført i løbet af et år og med endelig vedtagelse i Regionsrådet og i KKR sommeren 2023. Processen består af tre hovedtemaer henholdsvis kortlægning, inddragelse og vedtagelse.

#### Forslag til tids- og procesplan for revision af "Sjælland baner vejen frem"

Udvalgsmøde d. 14. juni 2022	Udvalget vedtager tids- og procesplan.
Udvalgsmøde d. 6. september 2022	Udvalget forelægges en mobilitetsanalyse og drøfter første bud på tematikker.

Udvalgsmøde d. 11. oktober 2022	Udvalget drøfter kriterierne for prioritering af senere indkomne input.
November 2022	Region Sjælland og KKR Sjælland afholder konference om mobilitet i regionen, hvor tematikkerne udfoldes og kvalificeres.  Åben invitation til kommuner, interessenter og brancheorganisationer.
December 2022/ Januar 2023	Der indsamles input fra udvalget på baggrund af konferencens drøftelser. Der indsamles sideløbende input fra kommunerne via KKR.
Marts/april 2023	1. politiske behandling – prioritering af indkomne forslag i udvalget og i KKR.
Sommeren 2023	Politisk vedtagelse af ”Sjælland baner vejen frem” i Udvalget, Regionsrådet samt KKR.

\* Mere detaljeret tids- og procesplan er *vedlagt*

Forslag til tids- og procesplanen forelægges parallelt KKR Sjælland.

### Ambitioner for mobilitet i regionen

Processen vil sideløbende danne rammen for drøftelser af overordnede ambitioner for mobilitet i regionen. Ambitioner for mobilitet i regionen, der ikke nødvendigvis skal udmøntes i en konkret interessevaretagelse gennem ”Sjælland baner vejen frem”. Det endelige formatet vil afhænge af processens resultater og drøftelser.

### Fortsat interessevaretagelse frem til vedtagelse af ny ”Sjælland baner vejen frem”

Under revisionsprocessen skal der fortsat sikres fokus på de sjællandske infrastrukturprojekter, der kom med i infrastrukturaftalen. Dette for at sikre, at de implementeres som aftalt i Infrastrukturaftalen 2035, og deres planlagte realisering ikke skubbes ud i fremtiden.

Frem til revisionen er gennemført, vil fokus ligeledes skulle være på de projekter, der allerede indgår i ”Sjælland baner vejen frem 2015” og i ”Styrket kollektiv trafik samt grøn omstilling af transporten” fra februar 2021. Sidstnævnte blev udarbejdet som et supplerende fælles indspil om kollektiv trafik og er vedlagt.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender tids- og procesplanen for ”Sjælland baner vejen frem”.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.



## **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Tids- og procesplan (DokID: 10383192 - EMN-2020-37655)
2. Sjælland baner vejen frem 2015 i lille størrelse (DokID: 9638415 - EMN-2020-37655)
3. Styrket kollektiv trafik og grøn omstilling af transporten i Region Sjælland afsendt til transportminister 19 februar 2021 (DokID: 9717416 - EMN-2020-37655)

## 4 (Åben) Proces for Trafikbestilling. Orientering

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Region Sjælland afgiver hvert år en trafikbestilling hos Movia, som fastlægger den ønskede regionale bus- og banebetjening. Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde skal godkende trafikbestillingen for 2023 på udvalgs mødet den 11. oktober. Trafikbestillingen behandles med afsæt i den økonomiske ramme som fastlægges i Region Sjællands budget for 2023. Udvalget orienteres om den politiske proces.

### Sagsfremstilling

Movia er et offentligt trafikselskab, som varetager udbuddet af den kollektive bus- og lokalbanetrafik i Region Sjælland og Region Hovedstaden. Hvert år modtager Movia trafikbestillinger fra de to regioner og 45 kommuner i dets område. Trafikbestillerne betaler det nødvendige tilskud for at opretholde den ønskede trafikbetjening og giver samtidigt et bidrag til Movias fællesudgifter.

Behandlingen af Region Sjællands trafikbestilling sker samtidigt med, at regionen behandler budgettet for 2023.

### Budgetramme for den kollektive trafik

Region Sjælland udmønter budgettet for den kollektive trafik under budgettet for Regional Udvikling, som er grundfinansieret via det statslige bloktilskud og et kommunalt udviklingsbidrag. Bloktilskuddet reguleres årligt mellem regeringen og Danske Regioner.

I den politiske aftale "Aftale vedrørende regional udvikling i Region Sjælland" af 27. juni 2018 er der aftalt en budgetramme for det samlede budget til kollektiv trafik på 350 mio. kr. i 2019-prisniveau. Parterne aftalte endvidere, at der skal være en økonomisk buffer på 10 mio. kr. til at håndtere udsving til merudgifter til f.eks. brændstof.

Budgettet for Region Sjællands kollektive trafik i 2023 bliver behandlet under budgetforhandlingerne i overensstemmelse med Forretningsudvalgets beslutning den 28. marts "Proces for Budget 2023".

Tabellen nedenfor viser budgettet for den kollektive trafik i perioden 2019-2022.

<b>Budgetterede udgifter til kollektiv trafik i Region Sjælland, 2019-2022</b>				
<i>Mio. kr. (løbende priser)</i>				
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Trafikbestilling, inkl. covid-19 kompensation</b>	368,7	359,1	350,2	358,8

<i>Efterregulering af faktiske udgifter i Movias regnskab</i>	-2,2	-4,3	7,5	3,8
<i>Tjenestemandspensioner Lokaltog</i>	25,0	26,0	27,0	29,0
<i>Afdrag på banelån</i>	4,2	4,9	4,9	5,5
<i>Statsligt investeringstilskud lokalbaner</i>	-35,5	-36,0	-36,5	-36,8
<i>Overtagelse af Roskilde - Køge</i>	–	–	-10,0	-10,0
<i>Bufferpulje</i>	–	–	10,0	10,0
<i>Besparelse</i>	-10,3	–	–	–
<b>Kollektiv trafik, samlet</b>	<b>350,0</b>	<b>349,7</b>	<b>353,1</b>	<b>360,3</b>

### Trafikbestillingsproces for 2023

Movia angiver tilskudsbehovet for de enkelte buslinjer i et trafikbestillingsgrundlag som indgår i 1. behandlingen af Movias budget for 2023.

Trafikbestillingsgrundlaget er baseret på en videreførelse af den eksisterende bus- og banebetjening i 2023 og danner grundlaget for trafikbestillingen i regioner og kommuner. I 2022 fordelte trafikbestillingen for Region Sjælland sig over 205 mio. kr. til lokalbaner, 126 mio. kr. til busdrift og 27 mio. kr. til Movias administration.

Movias bestyrelse godkender trafikbestillingsgrundlaget den 30. juni, hvorefter det indarbejdes i Region Sjællands budgetbehandling.

Kommuner og regioner bekræfter trafikbestillingerne til Movia ultimo oktober. Forslag til ændringer i trafikbestillingen skal derfor behandles i god tid, så udvalget kan godkende trafikbestillingen på mødet den 11. oktober. Regionsrådet foretager en endelig godkendelse på baggrund af udvalgets anbefaling den 1. november.

Eventuelle ændringer i trafikbetjeningen kan træde i kraft ved næste køreplansskifte i juni 2023.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.



## 5 (Åben) Status på samarbejde med Passagerpulsens. Orientering

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

*Passagerpulsens er en organisation under Forbrugerrådet TÆNK og varetager interesserne for brugerne af den kollektive trafik. Siden 2020 har Passagerpulsens etableret regionale passagerråd i samarbejde med regioner og trafikskaber. Region Sjællands passagerråd blev lanceret i februar 2021 og har 19 medlemmer. Passagerpulsens afholdte i forbindelse med regionsrådsvalget i 2021 en politisk paneldebat. Udvalget orienteres om status for samarbejdet.*

### Sagsfremstilling

Passagerpulsens er et uvildigt organ under Forbrugerrådet TÆNK, som indsamler viden og formulerer løsninger for at forbedre den kollektive transport i Danmark.

På baggrund af en finanslovsbevilling i 2020 har Passagerpulsens lanceret seks regionale passagerråd i hele Danmark. Formålet med passagerrådene er at fremme borgerinddragelse både i forhold til planlægning og udviklingen af den kollektive trafik.

#### Status på Region Sjællands samarbejde med Passagerpulsens

Udvalget for Regional Udvikling blev orienteret om etableringen af et passagerråd i Region Sjælland til mødet den 2. februar 2021. Det første møde i Region Sjællands passagerråd blev afholdt online den 9. februar 2021 og sidenhen tre gange fysisk. Passagerrådet har bl.a. drøftet førerløse busser til et temamøde på Slagelse Sygehus, hvor Region Sjælland og Movia har førerløse busser som forsøgsordning.

I Region Sjælland består passagerrådet af 19 medlemmer, hvis aktiviteter planlægges af Passagerpulsens. Passagerrådet suppleres af en følgegruppe, som består af repræsentanter fra Region Sjælland, DSB, Movia og KKR Sjælland. Passagerrådet inddrager løbende følgegruppen i sit arbejde.

#### Valgdebat med passagerrådet på RUC

Passagerpulsens afholdte en politisk paneldebat i forbindelse med regionsrådsvalget i november 2021. 11 kandidater til regionsrådet deltog, sammen med ca. 40 tilskuere. Paneldebatten foregik på RUC den 28. september.

Til debatten blev fem temaer drøftet:

1. Kollektiv transports rolle i regionen
2. Tilgængelighed i tyndtbefolkede områder
3. Udfordringer efter Covid-19
4. Fremtidens kollektive transport
5. Organisering og ansvarsfordeling

På baggrund af paneldebatten har Passagerpulsens udarbejdet en afrapportering, som er *vedlagt*.

Passagerrådet har foreløbigt afholdt to møder i 2022. Passagerpulsens påtænker at invitere medlemmerne af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i forskellige sammenhænge til dialog. Udvalget er ligeledes meget velkomne til at byde ind med emneforslag til Passagerpulsens, som de vil drøfte på kommende møder. Passagerpulsens afslutter 2022 med en regional passagerkonference, som skal afholdes i december.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Afrapportering politisk paneldebat Region Sjælland September 2021 (DokID: 10282476 - EMN-2021-00145)

## 6 (Åben) Brev til transportministeren omkring DSB kontrakt. Orientering

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Transportministeriet er ved at forberede kontrakt med DSB om de næste 15 års banebetjening. På den baggrund er der afsendt brev til transportminister Trine Bramsen, hvor Region Sjælland tilkendegiver sine ønsker til den fremtidige statslige banebetjening og inviterer til dialog.

### Sagsfremstilling

Region Sjælland og kommunerne har en række ønsker til den statslige banebetjening i Region Sjælland, som løbende søges fremmet. Dette sker både administrativt og politisk.

Ønskerne fremgår blandt andet af de fælles trafikindspil "Sjælland baner vejen frem" og en "Styrket kollektiv trafik samt grøn omstilling af transporten" som er vedlagt dagsordenens punkt 3. Yderligere er beskrevet i "Vision for banetrafikken i Region Sjælland", som er vedlagt.

Transportministeriet har kontrakt med DSB om udførelsen af offentlig banetrafik i Danmark. Den nuværende kontrakt udløber i 2024. Der er tale om en forhandlet kontrakt.

Transportministeriet er i gang med at forberede den næste kontrakt med DSB. Selvom det er en forhandlet kontrakt er udbuddet af den offentliggjort på EU-udbudsportal. Det fremgår her, at kontrakten vil gælde allerede fra 11. december 2022 (køreplansskifte) og gælde i 15 år. Det har ikke været muligt at skaffe en tidsplan over det påtænkte forløb.

Samtidigt er staten i øvrigt i gang med at udarbejde den statslige trafikplan, som beskriver statens påtænkte fremtidige jernbanebetjening. Trafikplanen skal udarbejdes jævnt før Lov om Trafikselskaber og skal sendes i høring.

På den baggrund vurderer administrationen, at det kunne være gavnligt, hvis Region Sjælland politisk markerer sine ønsker til den fremtidige statslige banebetjening og inviterer til dialog. Det foreslås, at dette sker med et brev til Transportminister Trine Bramsen underskrevet af regionsrådsformand Heino Knudsen og udvalgets formand Christian Wedell-Neergaard. Udkast til brev er vedlagt.

Grundlaget for henvendelsen til transportministeren er en række ønsker, som der gennem en årrække er opnået enighed om med kommunerne.

Disse er i overskrifter:

1. Realisering af den Sjællandske timemodel med maksimalt en times rejsetid til København, som det indgår i grundlaget for Togfunds aftalen.

2. Etablering af minimum 1/2-times drift på de statslige strækninger i Region Sjælland svarende til det regionale R-net.
3. Fastlæggelse af den fremtidige togbetjening over Femern Bælt med hurtige tog og med mere lokal betjening efter dialog.
4. Styrkelse af Parker & Rejs indsatsen for såvel bil som cykeltransport som videre udmøntning af klimasamarbejdsaftalen mellem staten og Region Sjælland.
5. Direkte togforbindelser fra Nykøbing Sjælland og Nakskov til København samt drøftelse af mulighederne i yderligere samdrift mellem de regionale lokalbaner og statens baner.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at det til sagen vedlagte udkast til brev til transportministeren godkendes til afsendelse.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. henvendelse transportminister vedr DSB kontrakt.docm (DokID: 10384839 - EMN-2020-37655)
2. vision-for-banetrafikken-region-sjaelland (DokID: 10392027 - EMN-2020-37655)



## 7 (Åben) Tour de France i Region Sjælland. Orientering

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

*Den 2. juli 2022 køres 2. etape af Tour de France i Region Sjælland. Region Sjælland har bidraget til forarbejdet med at få Tour De France Grant Départ til Danmark og desuden støttet en række regionale aktiviteter før, under og efter Tour De France. Udvalget orienteres om aktiviteterne.*

### Sagsfremstilling

Hele verden er inviteret med til en gul folkefest, når Danmark fra d. 1 til 3. juli 2022 er vært for de første tre etaper af Tour de France. Lørdag d. 2 juli er Region Sjælland vært for løbet, når rytterne cykler fra Roskilde gennem Lejre, Holbæk, Odsherred, Kalundborg og Slagelse kommune videre over Storebæltsbroen for at slutte i Nyborg.

#### Tour-aktiviteter i Region Sjælland

Region Sjælland har bidraget til forarbejdet med at få tiltrukket Tour De France Grant Départ til Danmark. Der forventes mellem 200-400.000 tilskuere langs ruten i Sjælland. Op til selve løbet har borgere, foreninger og de seks Sjællandske værtskommuner arbejdet på, at gøre Tour De France i Region Sjælland til en kæmpe folkefest med aktiviteter og tiltag, der tydeliggør de attraktive byer, flotte natur og kulturoplevelser langs ruten.

Dertil har Region Sjælland med Puljen til Kulturelle Fyrtårne støttet fire indsatser, der skal skabe aktiviteter i Region Sjælland før, under og efter Tour de France.

- Den. 11 juni blev Cykelmotionsløbet Tour de Storebælt afviklet  
Her deltog 16.000 motionscyklister på de tre løbsdistancer på 25, 100 & 250 km med en afslutning over Storebæltsbroen. Region Sjælland er officiel partner til broløbet, hvor Regionsrådsformanden sendte motionscyklisterne af sted fra Kalundborg.
- Cykelfællesskaber og træningsforløb med DGI Midt- og Vestsjælland  
Region Sjælland har sammen med DGI Midt- og Vestsjælland og de seks Sjællandske værtskommuner igangsat en række træningsforløb, som optakt til og i relation til Tour de France. Træningsforløbene bruges som løftestang til at styrke cyklisme, sociale fællesskaber og sundheden blandt borgerne i regionen.
- Folkelige aktiviteter med Destination Sjælland  
Region Sjælland har støttet Destination Sjællands arbejde med at samle kommuner og lokale aktører om at skabe folkelige aktiviteter, land art og vægmalerier langs ruten. Det skal gøre Tour De France til en levende folkefest, der kan fanges af helikopternes kamerabilleder, samt være med til at styrke lokale fællesskaber og skabe blivende tiltag efter Tour de France.

- Cykeltopmøde i København den 30 juni 2022  
Region Sjælland er med i det strategiske partnerskab mellem kommuner og regioner, der afholder cykeltopmødet den 30 juni i København. Med cykeltopmødet bruges Tour de France, som løftestang til at skabe politisk opmærksomhed og styrke udbredelsen af hverdagscyklisme i byerne og på landet. Region Sjælland er særligt engageret i cykelpendling i landdistrikterne.

#### Fakta om Tour de France i Region Sjælland

- 2. etape i Region Sjælland starter i Roskilde og slutter i Nyborg med en spektakulær afslutning over Storebæltsbroen. Et kort over ruten er vedlagt
- Ruten går igennem Roskilde, Lejre, Holbæk, Odsherred, Kalundborg og Slagelse kommune.
- Tour de France transmitteres i 190 lande og har ca. 3,5 milliarder tv-seere under løbet.
- Det forventes, at der vil være mellem 200.000-400.000 tilskuere langs ruten.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**

.

## **8 (Åben) Medlemsforslag: Forslag fra Venstre om direkte forbindelse mellem Odsherred og Kalundborg**

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### **Resumé**

*Venstre har anmodet om behandling af sag på udvalgets møde.*

### **Sagsfremstilling**

I en mail af den 24. april har Flemming Damgaard Larsen på vegne af Venstre anmodet om, at følgende forslag behandles af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde:

*”Da det er forbundet med store udfordringer for uddannelsessøgende i Odsherred, at komme til uddannelsesinstitutionerne i Kalundborg skal vi anmode om at Movia undersøger hvordan det vil være muligt, at komme med bus direkte til Kalundborg fra henholdsvis: Nykøbing Sj via Asnæs Station og fra Asnæs Station.*

*Altså to alternative undersøgelser og beregninger.*

*Da det jo især er unge mennesker, der frekventerer uddannelsesinstitutionerne og er henvist til kollektive transportmidler vil det have meget stor betydning for de unge i Odsherred at der skaffes lettere transportmæssig adgang til uddannelsespladserne i Kalundborg ligesom uddannelsesinstitutionerne i Kalundborg vil profitere af at der bliver lettere adgang til at søge uddannelse i Kalundborg”.*

### **Administrationens bemærkninger**

Efter udvalgets beslutning, kan administrationen forelægge Movias vurdering på udvalgmødet den 6. september. Hvis udvalget på denne baggrund ønsker at tilføje eller ændre på Region Sjællands trafikbetjening, kan et forslag indgå i behandlingen af regionens trafikbestilling den 11. oktober. Evt. køreplansændringer kan sættes i drift fra køreplansskiftet juni 2023.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at regionen anmoder Movia om at redegøre for mulige løsninger på udfordringen, med henblik på drøftelse i udvalget den 6. september.

### **Tidligere beslutninger:**

.

## Bilag

## 9 (Åben) Prioritering af indsatser i ny handlingsplan for 2022 og 2023 til den Regionale Udviklingsstrategi. Beslutning

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

*I løbet af 2022 udarbejdes der en ny handlingsplan for 2022 og 2023 til den regionale udviklingsstrategi. Handlingsplanen fastlægger Region Sjælland prioritering, deltagelse og finansiering af indsatser og partnerskaber. Udvalget skal foretage en første prioritering af de indsatser i handlingsplanen, der finansieres af udviklingsmidler for den åbne ramme i 2022 og 2023.*

### Sagsfremstilling

Region Sjælland er ved at udarbejde en ny handlingsplan til den regionale udviklingsstrategi. Handlingsplanen beskriver de indsatser og partnerskaber, som Region Sjælland udvikler, igangsætter og finansierer i 2022 og 2023.

Den Regionale Udviklingsstrategi blev vedtaget i december 2020 og sætter den strategiske ramme for regionens bidrag til at skabe en fortsat attraktiv og bæredygtig region frem mod 2025. Udviklingsstrategien kan findes [her](#).

Det er Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde, der har ansvaret for at udarbejde handlingsplanen og prioritere de udviklingsmidler, som er afsat til at understøtte strategiens indsatsområder og målsætninger.

I 2022 og 2023 er der afsat følgende frie midler, til prioritering og udmøntning i udvalget:

- 7,5 mio. kr. i 2022 i åben ramme til nye indsatser i handlingsplanen.
- 7,5 mio. kr. i 2023 i åben ramme til nye indsatser i handlingsplanen. Rammen fastlægges, som del af Region Sjællands budgetaftale for 2023.

Desuden er der i forvejen afsat 19 mio. kr. i budgettet for 2022 til konkrete udviklingsindsatser inden for Femern-geografien, kulturelle fyrtårne, uddannelse og grøn omstilling. Det kan forventes, at Regionsrådet, som del af budgetforhandlingerne for 2023, også vil prioritere midler til konkrete udviklingsindsatser inden for det regionale udviklingsområde.

### Udvalgets prioritering af indsatser i handlingsplanen

På mødet den 14 juni skal udvalget fortage en første prioritering af indsatser i handlingsplanen, som kan støttes med den åbne ramme på 7,5 mio. for 2022 og 7,5 mio. for 2023.

Administrationen har forberedt et bruttokatalog med indsatsforslag inden for strategiens fire temaer, hvor regionen har mulighed for at anvende deres udviklingsmidler, ekspertise og ressourcer til at skabe regional udvikling. Bruttokataloget er *vedlagt*.

Bruttokataloget indeholder:

- Forslag til indsatser, der kan igangsættes nu, og modtage tilskud i 2022.
- Forslag til indsatser, der kan udvikles over det næste år, og igangsættes i 2023.
- En oversigt over de indsatser, som allerede er prioriteret med finansiering fra budgettet for 2022 og 2023.

I kataloget præsenteres flere forslag til indsatser, end der er budgetteret med i den åbne ramme for 2022 og 2023. Udvalget har til opgave at prioritere de vigtigste indsatser for 2022 og de vigtigste for 2023, som skal sættes i gang.

Administrationen har forberedt nedenstående forslag til prioritering på baggrund af de input Udvalget havde på den indledende temadrøftelse den 15 marts 2022.

#### Forslag til indsatser for 2022

De tre indsatser, der foreslås prioriteret for de 7,5 mio. kr. i 2022, er:

1. Videreførelse af Partnerskab for bæredygtig vandforsyning  
Indikativt budget: 2,5 mio. kr.
2. Bedre trafikknudepunkter i den kollektive trafik  
Indikativt budget: 2-4 mio. kr.
3. Førerløse busser i landdistrikterne  
Indikativt budget: 2-4 mio. kr.

Hvis der bliver plads i budgettet igangsættes følgende indsatser i 2022:

4. Uddannelse og arbejdskraft til de regionale styrkepositioner  
Indikativt budget: 2 mio. kr.

#### Forslag til indsatser for 2023

De 4 indsatser der foreslås prioriteret for de 7,5 mio. kr. i 2023 er:

1. Sammen om mindre råstofforbrug og nye naturområder i nedlagte råstofgrave  
Indikativt budget 2-3 mio. kr.
2. Flere skal bosætte sig i Region Sjællands mindre byer  
Indikativt budget 2-3 mio. kr.
3. Mere kultur der styrker sundhed og læring  
Indikativt budget 1,5-3 mio. kr.
4. Det gode ungeliv i Region Sjælland  
2-4 mio. kr.

Hvis der bliver plads i budgettet igangsættes følgende indsatser i 2023:

5. Flere unge voksne med uddannelse og job

Indikativt budget 3 mio. kr.

### Videre proces

Administrationen vil på baggrund af Udvalgets prioriteringer forberede handlingsplanen for 2022-2023, som forelægges til godkendelse i udvalget i november 2023. Til efteråret vil udvalget få forelagt en bevillingssag om igangsættelse af de indsatser, udvalget har prioriteret for 2022.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget godkender administrationens forslag til prioriteringer for indsatser i 2022 og 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

1. Bilag - Indsatsforslag til ny handlingsplan for 2022-2023 (DokID: 10412416 - EMN-2020-36426)

## 10 (Åben) Høring vedr. nye udbud af erhvervsuddannelser. Beslutning

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Regionsrådet har en koordinerende rolle i forhold til uddannelsesdækningen og skal høres i forbindelse med ansøgninger om nye udbud af erhvervsuddannelser. Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelser har ansøgt om at oprette produktøruddannelsen i Svebølle, Kalundborg. Zealand Business College har ansøgt om at oprette grundforløb 2 rettet mod uddannelsen til pædagogisk assistent i Roskilde. Administrationen indstiller, at der afgives positive høringssvar for oprettelsen af de to nye udbud.

### Sagsfremstilling

Region Sjælland har modtaget anmodning om høringssvar fra Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelser og Zealand Business College (ZBC), som begge ønsker at oprette nye udbud af erhvervsuddannelser. Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelser ønsker at oprette produktøruddannelsen i Svebølle, Kalundborg, og ZBC ønsker at oprette grundforløb 2 rettet mod uddannelsen til pædagogisk assistent i Roskilde. Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelsers og ZBC's ansøgning er vedlagt.

Produktøruddannelsen er en industriel basisuddannelse henvendt til unge, der ønsker en kort erhvervsuddannelse. Uddannelsen varer to år. Som produktør opnår man kompetencer inden for maskinhåndtering, aflæsning af tekniske tegninger samt lager og logistik. Som produktør kan man få job i produktionsvirksomheder inden for f.eks. metal, træ, plast, kemi og fødevarer.

Uddannelsen til pædagogisk assistent har en varighed på tre til fire år, og man kvalificeres til at arbejde med børn, unge og voksne. Man uddannes særligt i at skabe udviklende aktiviteter for de enkelte målgrupper.

Regionsrådet har en lovbunden opgave i at koordinere det samlede uddannelsesudbud i regionen for at sikre et tilstrækkeligt og varieret uddannelsesstilbud for alle unge.

Regionsrådet skal afgive høringssvar om en ny stedlig placering af et erhvervsfagligt undervisningsudbud. Børne- og Undervisningsministeren godkender de nye udbud, såfremt alle høringssvar imødekommer oprettelsen af dem.

### Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelsers begrundelse for at oprette produktøruddannelsen i Svebølle

Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelser modtog en henvendelse fra Industriens Uddannelser i starten af 2022, da det faglige udvalg ønskede, at produktøruddannelsen blev oprettet på Sjælland. Der har ikke tidligere været et udbud af produktør på Sjælland.



Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelser vurderer, at der grundet uddannelsens karakter, niveau og varighed vil være et stort potentiale for at rekruttere unge, som ellers ikke vil opnå en ungdomsuddannelse. Ansøger forventer, at mange elever vil komme fra FGU (forberedende grunduddannelse), hvorfor grundforløbet til uddannelsen ønskes placeret på FGU Nordvestsjælland adresse i Svebølle. Dette med henblik på at skabe en let og attraktiv overgang fra FGU til produktøruddannelsen.

Ansøger vurderer, at der er særligt behov for produktører i den nordvestlige del af regionen, da andelen af industriarbejdspladser er højere i Nordvestsjælland sammenlignet med andelen på landsplan.

#### Høringssvar

Der modtages høringssvar fra EUC Lillebælt i Fredericia og Learnmark i Horsens, som har nærmeste udbud af produktøruddannelsen. De støtter begge oprettelsen af uddannelsen i Svebølle.

#### Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at oprettelsen af produktør i Svebølle, Kalundborg vil styrke udbuddet af erhvervsuddannelser i Nordvestsjælland og dermed uddannelsesdækningen i området og hele regionen.

Administrationen vurderer, at oprettelsen af den korte produktøruddannelse vil tilskynde flere unge fra Nordvestsjælland til at starte på en ungdomsuddannelse. Særligt unge for hvem en mangeårig uddannelse kan virke uoverkommelig at gennemføre. De nye grundforløb understøtter desuden Region Sjællands målsætning om, at flere unge skal have en ungdomsuddannelse. I kommunerne Odsherred, Kalundborg, Holbæk og Slagelse, som ansøger forventer at rekruttere fra, er andelen af 25-årige *uden* en ungdomsuddannelse på omkring 30 pct. eller mere. På landsplan er andelen 17 pct. Derfor er der i særlig grad behov for at styrke uddannelsesniveaet blandt unge i denne del af Region Sjælland. Desuden er der et behov for produktøruddannede i Kalundborg og omegn, idet virksomhedslandskabet er præget af mange industri- og fremstillingsvirksomheder.

Administrationen vil til orientering være i dialog med ansøger om fremdriften i at tilvejebringe virksomheder i området, som er godkendte til at oplære produktørlærlinge.

Administrationen har vurderet Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelsers ansøgning ud fra fastsatte kriterier. Vurderingen er *vedlagt*.

#### ZBC's begrundelse for at oprette grundforløb 2 rettet mod pædagogisk assistent i Roskilde

Grundet stor efterspørgsel på kvalificeret arbejdskraft inden for det pædagogiske område, ønsker ZBC at udbyde uddannelsen til pædagogisk assistent i Roskilde i et samarbejde med Roskilde Kommune. Med den nationale aftale om minimumsnormeringer på dagtilbudsområdet, forventer ZBC, at efterspørgslen på denne faggruppe vil stige yderligere. ZBC afviser hvert år kvalificerede ansøgere, da uddannelsen til pædagogisk assistent er kvotebelagt, hvorfor ZBC mener, at efterspørgslen blandt uddannelsessøgende er større end udbuddet af studiepladser.

Derudover fremhæver ZBC, at de som institution har stor erfaring med at oprette og etablere nye uddannelsesudbud samt integrere dem i eksisterende faglige og sociale studiemiljøer. I Roskilde

udbyder ZBC allerede uddannelser inden for social- og sundhedsområdet, serviceområdet samt inden for fødevarerområdet og industri.

ZBC peger desuden på, at et udbud af pædagogisk assistent i Roskilde vil give unge fra området væsentligt kortere transport end til eksisterende udbud i Køge, Holbæk, Slagelse, Næstved, Nykøbing Falster og Vesterbro i København.

### Høringssvar

Der foreligger høringssvar fra SOSU Nykøbing og fra SOSU H, der udbyder de nærmeste uddannelser til pædagogisk assistent. Begge institutioner støtter oprettelsen af uddannelsen i Roskilde.

### Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at der allerede er et bredt geografisk udbud af uddannelsen til pædagogisk assistent i Region Sjælland. Men administrationen hæfter sig ved, at ZBC årligt afviser kvalificerede ansøgere til uddannelsen, hvilket vidner om et mismatch mellem udbud af studiepladser og efterspørgslen blandt de uddannelsessøgende borgere i regionen.

Administrationen vurderer også, at den store søgning viser, at der er et elevgrundlag til uddannelsen, som kan sikre uddannelsens bæredygtighed på sigt. Oprettelsen af uddannelsen i Roskilde vil, efter administrationens vurdering, tilvejebringe flere uddannelsespladser til gavn for de borgere, som ønsker at påbegynde uddannelsen til pædagogisk assistent.

Det nye grundforløb understøtter desuden Region Sjællands målsætning om, at arbejdsstyrken skal have de rette kompetencer, da der særligt inden for velfærdsområdet er omfattende mangel på arbejdskraft i regionen. Administrationen har vurderet ansøgningerne ud fra fastsatte kriterier. Vurderingen er *vedlagt*.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at

1. Der afgives positivt høringssvar til Nordvestsjælland Erhvervs og Gymnasieuddannelser, hvor Region Sjælland støtter oprettelsen af produktøruddannelsen i Svebølle, Kalundborg.
2. Der afgives positivt høringssvar til Zealand Business College, hvor Region Sjælland støtter oprettelsen af uddannelsen til pædagogisk assistent i Roskilde.

Sagen afgøres af Regionsrådet.

### **Tidligere beslutninger:**

.

**Bilag**

1. Vurdering af Nordvestsjælland Gymnasier og Erhvervsskoler ansøgning om produktør i Svebølle, Kalundborg (DokID: 10418683 - EMN-2022-02239)
2. Vurdering af ZBCs ansøgning om oprettelse af pædagogisk assistent i Roskilde (DokID: 10418687 - EMN-2022-02239)
3. Ansøgning om udbud af Produktør (DokID: 10345206 - EMN-2022-02239)
4. Høringsmateriale vedrørende etablering af grundforløb 2 til pædagogisk assistent i Roskilde (DokID: 10348693 - EMN-2022-02239)

## 11 (Åben) Proces for etablering af nye gymnasiesamarbejder. Orientering

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Torsdag den 9. juni 2022 3. behandler Folketinget loven om Den Koordinerede Tilmelding til de Gymnasiale Ungdomsuddannelser. Loven indebærer, at alle fire gymnasiale uddannelsesretninger fra 2023 bliver omfattet af nye regler og setup for elevfordeling. Som følge af lovgivningen igangsættes der nu arbejde med at etablere nye gymnasiesamarbejder, som regionerne skal varetage og lede fra efteråret 2022. Udvalget orienteres om rammer og proces for etableringen af de nye gymnasiesamarbejder i Region Sjælland.

### Sagsfremstilling

I juni 2021 indgik regeringen en bred politisk aftale om ”Den Koordinerede Tilmelding til de Gymnasiale Ungdomsuddannelser”. Aftalen skal sikre en mere balanceret elevsammensætning på gymnasier i især de større byer samt håndtere udfordringer med gymnasier i landområder, som er under pres grundet unges søgning mod større gymnasier i byerne og mindre ungdomsårgange. Forligspartnere indgik den 23 maj 2022 en tillægsaftale, som betyder af den oprindelige aftale justeres på tre områder:

- Lodtrækningselementet fjernes og erstattes af transporttid som fordelingskriterie i fordelingszonerne
- Den maksimale transporttid sænkes fra 60 til 45 minutter hver vej
- Regionerne skal ved fordeling af ufordelte ansøgere først og fremmest lægge vægt på transporttid.

Lovrammen for den nye gymnasiefordeling 3. behandles i Folketinget d. 9. juni 2022. På den baggrund oprettes der ”Den Koordinerede Tilmelding for Gymnasiale Ungdomsuddannelser til fordeling og optag af elever på de gymnasiale uddannelser”. Det medfører, at alle fire gymnasiale uddannelsesretninger (hhx, htx, stx og hf) fra 2023 bliver omfattet af nye regler og setup’et for elevfordeling.

### Ramme for gymnasiesamarbejder, der varetages af regionerne

Med den nye lovgivning får regionerne også et styrket ansvar for de gymnasiale uddannelser gennem en række konkrete opgaver. Blandt andet skal regionerne etablere og lede nye gymnasiesamarbejder mellem de gymnasiale institutioner og regionsrådet, som erstatter de tidligere fordelingsudvalg.

De nye gymnasiesamarbejder har til opgave at rådgive regionsrådet og understøtte regionsrådets koordinerende rolle i forhold til at sikre et tilstrækkeligt og varieret udbud af

ungdomsuddannelser, studieretninger og valgfag i regionen. Det nærmere indhold af samarbejderne fastsættes i regionsrådet.

Bestyrelsen i Danske Regioner vil den 21 juni 2022 træffe beslutning om en fællesregional ramme for gymnasiesamarbejdet, som anvendes i etableringen og ledelse af de nye gymnasiesamarbejder. Den fællesregionale ramme rummer en række pejlemærker for gymnasiesamarbejdet som bl.a. omhandler principper for geografisk afgrænsning af samarbejderne og gymnasiesamarbejdets opgaver og deltagere.

#### Etablering af gymnasiesamarbejder i Region Sjælland

I Region Sjælland har administrationen igangsat en dialog med de gymnasiale ungdomsuddannelser, som skal inddrages i beslutningen om de nye samarbejdsfora. Drøftelserne foregår via bilaterale møder med de enkelte uddannelsesinstitutioner samt et stormøde i august, hvor uddannelsesinstitutionerne kan bidrage med forslag til samarbejdernes organisering og indhold.

På møde den 6 september vil Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde behandle forslag til etableringen af gymnasiesamarbejder i Region Sjælland.

Regionsrådet vil herefter træffe endelig beslutning om etableringen af gymnasiesamarbejder i Region Sjælland, herunder også om organisering og deltagere i de nye samarbejdsfora. Første møde i de nyetablerede samarbejdsfora forventes afholdt i efteråret 2022.

#### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**

.

## 12 (Åben) Status på årets fordeling til stx og hf. Orientering

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Region Sjælland har gennemført årets gymnasiefordeling til det almene gymnasium (stx) og højere forberedelseseksamen (hf), hvor der i år har været 5.875 ansøgere. 96,7 pct. af Region Sjællands unge har fået tilbudt en foreløbig plads på deres 1. prioritet. Udvalget orienteres derudover om fordelingen af de resterende ansøgere, antallet af indsigelser over fordelingen samt om ansøgernes videre klageadgang.

### Sagsfremstilling

Som en del af regionens myndighedsopgave på uddannelsesområdet er administrationens sekretariat for de tre fordelingsudvalg i Region Sjællands; Fordelingsudvalg Roskilde, Fordelingsudvalg Vestsjælland og Fordelingsudvalg Storstrøm. Fordelingsudvalgenes opgave er at fordele ansøgerne til den almen gymnasiale uddannelse (stx) og højere forberedelseseksamen (hf). I hvert fordelingsudvalg sidder to regionsrådspolitikere samt rektorerne fra gymnasierne i det pågældende fordelingsområde.

### Regler for gymnasiefordeling

Reglerne for at fordele ansøgere til stx og hf er fastsat i Optagelsesbekendtgørelsen.

Ifølge Optagelsesbekendtgørelsen skal pladserne, såfremt en institution har flere ansøgere, end de har kapacitet til at optage, fordeles efter et afstandskriterie. I afstandskriteriet er det afstanden fra ansøgers folkeregisteradresse til institutionen, der afgør, om ansøgeren kommer ind. Dem med kortest afstand kommer ind først.

Hvis en ansøger ikke kan komme ind på et af sine prioriterede ønsker, eller hvis ansøgeren kun har angivet én prioritet, og denne er overansøgt, bliver ansøgeren fordelt til den uddannelsesinstitution (stx eller hf) med ledig kapacitet, som er nærmest ansøgerens folkeregisteradresse målt i rejsetiden med offentlig transport. Hvis ansøgeren har lige lang transporttid med offentlig transport mellem to institutioner fordeles ansøgeren til den institution, som er tættest på ansøgerens folkeregisteradresse målt via vejnettet.

### Status på årets fordeling af ansøgere til stx og hf

I år har regionens uddannelsesinstitutioner modtaget 4.562 ansøgninger til stx og 1.313 til hf. Sammenlignet med sidste års søgning er der sket en lille stigning i søgningen til stx og et lille fald i søgningen til hf. Tre gymnasier har i år fået flere ansøgere, end de har kapacitet til. Det drejer sig om Roskilde Gymnasium på stx og hf, Sorø Akademi på stx og Slagelse Gymnasium på stx. Slagelse Gymnasium plejer ikke at være overansøgt. Køge Gymnasium blev fyldt op af ansøgere, som havde søgt hf som første prioritet, og derfor havde Køge Gymnasium ikke plads til de øvrige hf-ansøgere, der havde søgt gymnasiet som deres 2.-5. prioritet.

96,7 pct. af ansøgerne har fået tilbudt en foreløbig plads på den institution, som de har ønsket som deres 1. prioritet. Den foreløbige plads bliver endelig, når de unge har bekræftet deres karaktersnit ved folkeskolens afgangseksamen eller været til optagelsesprøve.

189 ansøgere er ikke blevet tilbudt en foreløbig plads på deres 1. prioritet. Heraf er 143 af ansøgerne i stedet blevet tilbudt en foreløbig plads på deres 2.-5. prioritet. De resterende 46 af ansøgerne er blevet fordelt til et gymnasium med ledig kapacitet, som er nærmest deres bopæl.

### Anmodninger om genbehandling og klager

Hvis en ansøger ikke tilfreds med det gymnasium, som ansøgeren har fået reserveret en foreløbig plads på, har ansøgeren mulighed for at anmode om at få sin ansøgning genbehandlet af fordelingsudvalgene. Det er fordelingsudvalgene, som træffer afgørelse i sager om genbehandling. Genbehandlingen sker på samme regelgrundlag, som ansøgningen blev vurderet på i første omgang, herunder at afstanden fra ansøgerens bopæl til de ønskede gymnasier er det grundlæggende kriterium for fordeling.

I år har fordelingsudvalgene samlet set behandlet 35 anmodninger om genbehandling. Heraf fik tre ansøgere medhold i deres genbehandlingssag.

Ifølge Optagelsesbekendtgørelsen kan ansøgere eller forældre klage til Regionsrådet over retlige spørgsmål i forbindelse med fordelingsudvalgets afgørelse i en genoptagelsessag. Det vil sige i tilfælde, hvor klageren mener, at fordelingsudvalget i sin afgørelse ikke har fulgt reglerne i Optagelsesbekendtgørelsen, ikke har fulgt bestemmelserne i Forvaltningsloven eller ikke har fulgt forvaltningsretlige principper. Der er frist for indgivelse af retlige klager til Regionsrådet medio juni 2022.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særlig stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.

## **13 (Åben) Status på årets fordeling til stx og hf. Annulleret**

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### **Resumé**

Skriv et resumé af sagen

### **Sagsfremstilling**

Sagsfremstilling

### **Økonomi**

.

### **Indstilling**

Skriv indstillingen / indstillingerne i sagen

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.



## 14 (Åben) Støtteerklæring til etablering af klimaerhvervsskole. Beslutning

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Regeringen indgik i januar 2022 en aftale om at etablere tre klimaerhvervsskoler, der tilbyder erhvervs- og efteruddannelse særligt målrettet de brancher og sektorer, der kan bidrage til at opfylde de nationale klimamål. De 17 kommuner og erhvervsskolerne i Region Sjælland ønsker at etablere et klimaerhvervsskolepartnerskab i Region Sjælland. Administrationen indstiller, at Region Sjælland aktivt støtter op om etableringen af klimaerhvervsskolepartnerskabet i Region Sjælland og udarbejder en støtteerklæring til initiativet.

### Sagsfremstilling

Regeringen indgik i januar 2022 aftale om "En ny reformpakke for dansk økonomi" med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne, hvori det er aftalt at etablere tre klimaerhvervsskoler, der tilbyder erhvervs- og efteruddannelse, som er særligt målrettet de brancher og sektorer, der kan bidrage til at opfylde de nationale klimamål. Det gælder blandt andet uddannelserne inden for landbrugs-, transport-, energi-, byggeri-, industri- og affaldssektoren. I en tillægsaftale fra marts 2022 er det besluttet, at etableringen fremrykkes til 2023, og at der afsættes 100 mio. kr. årligt i 2023-2029 og 30 mio. kr. årligt fra 2030.

Klimaerhvervsskoler skal være kraftcentre for uddannelse og kompetenceudvikling til grøn omstilling samt udstillingsvinduer for de førende teknologier i tæt samarbejde med de førende virksomheder på det grønne område. Regeringen har lagt op til, at klimaerhvervsskolerne skal etableres i nye bygninger og med nye faciliteter. Der har været rejst kritik af ressourceforbruget i forbindelse med etableringen af nye bygninger, og det er påpeget at alle, og ikke kun udvalgte erhvervsskoler, bør arbejde med den grønne omstilling.

### Interessetilkendegivelse om etablering af et klimaerhvervsskolepartnerskab i Region Sjælland

De 17 kommuner og de fem erhvervsskoler i Region Sjælland - EUC Sjælland, Zealand Business College, Roskilde Tekniske Skole, CELF og Nordvestsjælland Erhvervs- og Gymnasieuddannelser - ønsker at etablere et fælles klimaerhvervsskolepartnerskab. Der er til dette hentet opbakning fra flere VUC'er, FGU'er, handelsskoler og Sjællands Erhvervsakademi.

Med partnerskabet i Region Sjælland er det hensigten, at der ikke oprettes en ny uddannelsesinstitution med nye bygninger og faciliteter. I stedet vil alle fem erhvervsskoler i Region Sjælland deltage med viden og kompetencer, som deles mellem de forskellige institutioner og inden for de forskellige brancher. Partnerskabet skal fungere ligeværdigt og partnerskabscentret skal være institutionsneutralt, mens der også vil blive placeret fysiske partnerskabscentre på erhvervsskoler, der skal fungere som bindeled, der initierer projekter, søger fondsmidler, sikrer fremdrift og forankring af tiltag både i uddannelser og hos virksomheder. Projekter og indsatser vil blive gennemført på tværs af hele regionen. Særlige fokusområder for partnerskabet i Region

Sjælland er bygge- og anlægsbranchen, transport og logistik, samt de to erhvervsfyrårne om biosolutions og Femern-byggeriet.

### Administrationens vurdering

Administrationen vurderer, at man med klimaerhvervsskolepartnerskabet vil kunne få et tvær-regionalt setup med alle fem erhvervsskoler, der kan levere relevante videns- og uddannelsesaktiviteter, der matcher det regionale arbejdsmarked, og som understøtter flere af Regions Sjællands politiske målsætninger på uddannelsesområdet. Med alle fem erhvervsskoler vil klimaerhvervsskolepartnerskabet kunne bidrage til en bred uddannelsesdækning i regionen, understøtte at flere unge får en erhvervsuddannelse, samt at regionens mange faglærte og ufaglærte borgere får adgang til relevant efter- og videreuddannelse. Vigtigst af alt vil klimaerhvervsskolepartnerskabet være med til at imødekomme de regionale virksomheders efterspørgsel efter kvalificeret arbejdskraft og nye grønne kompetencer.

### Videre proces for udpegning af klimaerhvervsskoler

KKR Sjælland forventes i midten af juni at vedtage en fælles anbefaling om at etablere en klimaerhvervsskole efter partnerskabsmodellen i Region Sjælland.

Det er regeringen og Folketingets partier, der udpeger og træffer beslutning om etableringen af klimaerhvervsskolerne. Processen for at træffe endelig beslutning om etableringen af klimaerhvervsskoler er ikke offentligt kendt. Udpegningen vil forventeligt foregå i løbet af efteråret 2022 i en dialog mellem politiske parter og relevante aktører inden for erhvervsuddannelsesområdet. Nogle kommuner og uddannelsesinstitutioner har allerede haft foretræde for Folketingets Børne- og Undervisningsudvalg, og dertil har flere sendt skriftlige erklæringer til børne- og undervisningsministeren.

### **Økonomi**

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Region Sjælland aktivt støtter op om etableringen af klimaerhvervsskolepartnerskabet i Region Sjælland og udarbejder en støtteerklæring til initiativet.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.

## 15 (Åben) Godkendelse af forretningsorden. Beslutning

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

Regionsrådet besluttede den 3. maj 2022, at de stående udvalg skal arbejde ud fra en enslydende forretningsorden, der forelægges til endelig godkendelse i udvalget.

### Sagsfremstilling

For at understøtte udviklingen med at give udvalgene mere beslutningskompetence, jf. konstitueringsaftalen, har Regionsrådet den 3. maj 2022 besluttet, at de stående udvalg skal arbejde ud fra en enslydende forretningsorden som et værktøj til at sikre et stærkt og indflydelsesrigt udvalgsarbejde.

En forretningsorden skal efter reglerne i regionsloven forelægges det enkelte udvalg til godkendelse. Behandlingen af forretningsordenen skal ses i sammenhæng med udvalgets behandling af deres kommissorium.

### Forretningsorden

Formålet med forretningsordenen er generelt at beskrive udvalgets arbejdsform og det politiske handlerum i udvalget. For at sikre ensartede arbejdsvilkår i alle udvalg har Regionsrådet besluttet, at de stående udvalg får en enslydende forretningsorden.

I *vedlagte* forretningsordenen er der bl.a. fokus på, at alle sager inden for udvalgets arbejdsområde som udgangspunkt starter i udvalget, hvilket sikrer mulighed for indflydelse og inddragelse. Endvidere er der lagt op til, at en sag kan behandles over flere møder for at sikre grundighed i de politiske processer.

Som et nyt element er det desuden besluttet, at der i forretningsordenen for de stående udvalg indgår mulighed for foretræde for at skabe større åbenhed om udvalgenes arbejde. Der *vedlægges* fælles retningslinjer for foretræde for alle udvalg, der er godkendt af Regionsrådet den 3. maj 2022.

### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at forretningsordenen for udvalget godkendes.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

## Tidligere beslutninger:

.

### Bilag

1. Forretningsorden for udvalg i Region Sjælland.docm (DokID: 10412468 - EMN-2022-00869)
2. Endelige retningslinjer for foretræde for udvalg.docm (DokID: 10412472 - EMN-2022-00869)

## 16 (Åben) Fastlæggelse af mødedatoer for udvalgets møder 2023. Beslutning

---

Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde

---

### Resumé

*Forslag til datoer for udvalgsmøder i 2023 forelægges til godkendelse.*

### Sagsfremstilling

Der planlægges syv møder i Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde i 2023.

Udvalget har tidligere besluttet at afholde udvalgsmøder om tirsdage og torsdagen kl. 15-18.00.

I forlængelse heraf foreslås det, at der afholdes møde i udvalget i 2023 på følgende dage og tidspunkter:

- 31. januar kl. 09-12.00
- 2. marts kl. 09-12.00
- 9. maj kl. 09-12.00
- 2. juni kl. 09-12.00
- 5. september kl. 09-12.00
- 10. oktober kl. 13-16.00
- 28. november 09-12.00

### Økonomi

Sagen er ikke forbundet med udgifter, der kræver særskilt stillingtagen.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget fastlægger sin mødeplan for 2023.

Sagen afgøres af Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde.

### Tidligere beslutninger:

.

## Bilag

### Resumé

*Administrationen orienterer om aktuelle sager inden for udvalgets område.*

### Sagsfremstilling

#### Orientering om forundersøgelsen af Ring 5 – sydlige del.

En statslig forundersøgelse af Ring 5 mellem Køge og Frederikssundsvej er nu klar. Undersøgelsen omhandler Ring 5 i den udlagte transportkorridor og en mere vestlig linjeføring samt en overordnet vurdering af en række alternativer. Ud af de undersøgte alternativer viser Ring 5 linjeføringen det bedste trafikale og samfundsøkonomiske resultat. Derudover er det Ring 5, der giver den mindste påvirkning af miljøet.

Region Sjælland og kommunerne har hidtil valgt ikke at tage stilling til Ring 5 – eksempelvis herunder i ”Sjælland baner vejen frem”. Forundersøgelsen viser en væsentlig stigning i trængslen frem til 2035, hvis en ny vejforbindelse ikke realiseres. I så fald vil det sandsynligvis være nødvendigt at kigge på alternative løsninger.

Desuden har vejdirektoratet undersøgt mulighederne for arealindsnævring af den nordlige Ring 5 korridor. Der er ikke i den forbindelse kigget på samfundsøkonomi eller trafikale konsekvenser.

Vejdirektoratet oplyser, at begge undersøgelser er oversendt til indenrigsministeriet. Det er ikke på nuværende tidspunkt klart, hvad den videre proces bliver. Såfremt der foreslås ændringer i arealreservationerne i transportkorridoren, skal det sendes i høring hos kommuner og regioner.

#### Opfølgning på henvendelse til transportministeren om nedlæggelse af DSB betjening mellem Rødbyhavn og Nykøbing Falster

Den 30. november 2021 drøftede udvalget for regional udvikling sagen om ophør af DSB's togbusbetjening mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn fra 2022. Efterfølgende har udvalgsformanden, regionsrådsformanden og borgmestrene i Lolland og Guldborgsund kommune, den 6. december 2021 henvendt sig til transportministeren for at finde en løsning, som bevarer den direkte trafikbetjening mellem Nykøbing F. og Rødbyhavn.

Transportminister Benny Engelbrecht og Borgmester i Lolland Kommune, Holger Schou Rasmussen, mødtes derefter for at drøfte sagen den 2. februar 2022. På baggrund af en opfølgende redegørelse har transportministeren ikke kunne imødekomme borgmesterens forslag om at fremrykke åbningen af Lollands nye station ved Holeby. Banedanmark har indtil videre planlagt, at stationen skal åbne samtidigt med Femern Bælt-forbindelsen i 2029.

Region Sjælland blev orienteret om transportminister Trine Bramsens tilbagemelding til Holger Schou Rasmussen i starten af maj. Transportministeren har i denne anledning inviteret

borgmesteren til et møde i Transportministeriet omkring status for de mange store projekter og mobiliteten på Lolland. Der foreligger ikke en dato for mødet.

#### Orientering om forsøg med gratis cykelmedtag i Movias busser og lokaltog

Fra 1. juli 2022 bliver det gratis at tage cyklen med i Movias busser og på samtlige lokalbaner. Tiltaget er besluttet af Movias bestyrelse den 4. maj 2022 og er i første omgang tænkt som en etårig forsøgsperiode. Forsøget skal bl.a. afklare, hvorvidt de tabte cykelbilletindtægter fra tiltaget kan opvejes af den forventede passagerforøgelse.

Region Sjælland har i samarbejde med Movia, Lolland- og Guldborgsund Kommuner siden juli 2020, haft en lignende forsøgsordning med gratis cykelmedtag i busser og lokaltog på Lolland-Falster. Movia og Region Sjælland har fået positive tilbagemeldinger fra dette forsøg, men på grund af coronapandemien har det ikke været muligt at vurdere forsøgets effekt på passagertallet.

#### Orientering om igangværende aktiviteter

Udvalget har tidligere efterspurgt en oversigt over hvad der er i gang på udvalgets område. Oversigten blev senest præsenteret for udvalg for regional udvikling den 15. marts. [Link til oversigten](#). Udvalget bliver orienteret om igangværende aktiviteter 2 gange årligt.

#### **Økonomi**

-

#### **Indstilling**

-

#### **Tidligere beslutninger:**

.

#### **Bilag**

.



## **18 (Åben) Næste møde**

---

**Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde**

---

### **Resumé**

*Næste møde finder sted den 6. september.*

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.

## **19 (Åben) Godkendelse af deltagelse i udvalgsmøde**

---

**Udvalget for regional udvikling, uddannelse, kollektiv trafik og internationalt samarbejde**

---

### **Resumé**

-

### **Sagsfremstilling**

-

### **Økonomi**

-

### **Indstilling**

-

### **Tidligere beslutninger:**

.

### **Bilag**

.